



**Gemeente
Haarlem**

April 2021
Domeinteam K&O

Rens Blommaert

IFD Beheer en Onderhoud Kunstwerken en Oevers

Beweegbare bruggen

Inhoud

- Introductie
- Visie en Missie
- Ervaringen beheer en onderhoud
- Oplossingen
- Vragen

Introductie

- Kleine kennismaking met mijn ervaringen
- Ontwikkeling gemeente Haarlem
- Regiegemeente Haarlem
- Contractpartners
- Benodigheden voor transitie

Visie en Missie

Missie Gemeente Haarlem (Vaarwegbeheer)

Gemeente Haarlem draagt zorg voor de inrichting en het beheer van de stad zodat Haarlem er verzorgd, onderhouden en aantrekkelijk uit ziet en een aantrekkelijke stad is om te wonen, werken en recreëren.

Doel 1: Realiseren vastgesteld kwaliteitsniveau

Doel 2: Publieksgericht handelen

Doel 3: Duurzaamheid en behoud ecologische waarden

Doel 4: De Opdrachtnemer treedt op als onderhoudsaannemer en Adviseur Domein

Doel 5: Bestuurlijke gevoeligheid (men moet begrijpen dat zij de uitvoerders zijn van de politieke besluiten)

Visie Havendienst (Nautisch Beheer)

“De Havendienst van de toekomst is de gastvrije en duurzame huismeester die zorgt voor veiligheid, leefbaarheid en goede voorzieningen op en rondom de Haarlemse wateren”



Beheer en onderhoud

Areaal Haarlem:

- 11 locaties, waarvan 2 uitgevoerd met dubbel val
- 1 spoorbrugbediening, beheer en onderhoud door ProRail
- 1 handbediende brug
- 3 bruggen voorloper van IFD bouwen (Figuee heeft ooit 3 dezelfde bruggen in Haarlem gebouwd)

Meerdere soorten onderhoud:

- dagelijks onderhoud uitwisselbaarheid
- kort-cyclisch (0-8 jaar) vervangingsonderhoud, mogelijkheid voor IFD?
- groot onderhoud en IFD? Wat kan je erna mee?
- Vervangingsonderhoud. Wat kan je erna mee?

MENTIMETER



Ervaringen Haarlem

Veel voorkomende storingen:

1. Storingen met slagbomen, met name stand-detectie
2. Stand-detectie aandrijving of brugdek
3. Scheefstand, haperingen beweging brugdek
4. Verlies beeldkwaliteit cctv
5. Storingen in hydraulisch systeem

Veel tijd kwijt bij het oplossen van storingen omdat:

- Elke brug anders is, mechanisch aangedreven, hydraulisch aangedreven of een combinatie van beide
- Elke besturing anders is, verschillende plc's en software, verschillende sensoren, verschillende bedienmogelijkheden
- Onderdelen niet op voorraad
- Dossiers zijn niet op orde omdat een dataeigenaar ontbreekt, geen versie beheer
- Voorraadbeheer is uitgebreid en kostbaar, gevolg dat niet elk onderdeel op voorraad met alle gevolgen van dien.

Oplossingen

Besturing

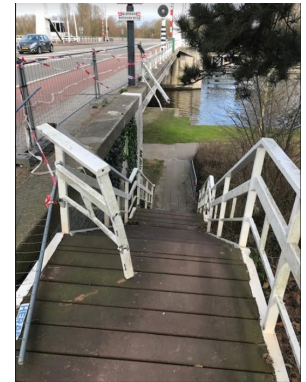
- Gestandaardiseerd en modulair opgebouwd (risicoanalyse voor veiligheidsniveau gestandaardiseerd) Zie NTA 8086

Slagbomen

- Modulair opgebouwd; voeding, aandrijving, detectie, bevestigingen (voetplaten, slagbomen, deuren)

Leuningen

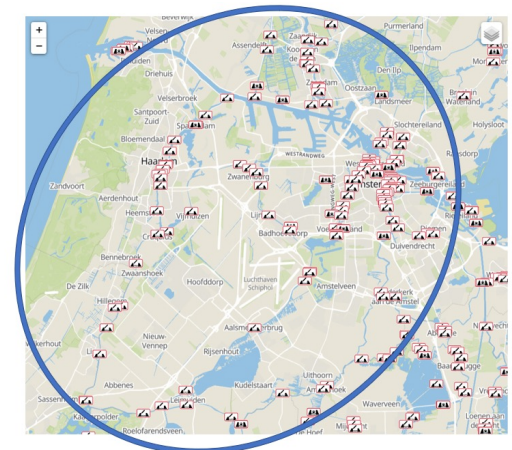
- Bij schade (foto) snel te vervangen ipv wachten op verzekering vervolgens fabriceren en daarna herplaatsing. Doorlooptijd geheel afhandeling van de schade 4 tot 8 maanden.



Proefballon

Centrale magazijnen in de regio's

- maximale aanrijtijd 30 min
- Uitrusting storingsmonteurs, meest voorkomende onderdelen
- Meer dan 100 beweegbare bruggen en sluisen binnen een reistijd van 30 min





**Gemeente
Haarlem**

Vragen?